

## Article R4515-4 du Code du travail - Plan de prévention

Date de mise à jour : 1 Juin 2022

### Notre analyse

Les dispositions relatives aux entreprises utilisatrices et extérieures ont été simplifiées en ce qui concerne les opérations de chargement et de déchargement : pour ces opérations, l'établissement d'un protocole de sécurité remplace le plan de prévention.

Un protocole de sécurité est un document obligatoirement écrit qui doit être établi (quelle que soit la durée de l'opération) entre l'entreprise d'accueil et l'entreprise de transport préalablement à l'opération de chargement et de déchargement. On y trouve toutes les indications utiles à l'évaluation des risques générés par l'opération de chargement et de déchargement des marchandises, ainsi que les mesures de de prévention et de sécurité mises en place à chaque phase de l'opération. Les articles [R4515-6](#) et [R4515-7](#) listent par ailleurs les informations obligatoires à renseigner dans le protocole de sécurité incombant à chacune des entreprises.

Le protocole de sécurité doit prendre en compte l'intégralité des tâches à réaliser et s'applique à une situation précise (attention à ce que le protocole de sécurité n'énonce pas une suite de généralités éloignée de la réalité de l'entreprise).

Le protocole doit préciser clairement ce qui est à la charge de l'entreprise utilisatrice et ce qui relève de l'entreprise de transport pour éviter tout risque lié à la co-activité.

D'une manière générale, le chef de l'entreprise d'accueil doit coordonner les mesures arrêtées avec les chefs des entreprises de transport. Cela en vue de prévenir les risques liés à l'interférence entre les activités, les installations et les matériels des différentes entreprises présentes sur le lieu de l'opération.

A noter : Le transporteur qui va charger la marchandise chez un client A (chargeur) doit se conformer au protocole de sécurité en vigueur chez le client A. Le transporteur qui va ensuite livrer la marchandise chez un client B doit se conformer au protocole de sécurité en vigueur chez le client B.

Par conséquent, un chauffeur qui va charger des marchandises dans un site A et va les décharger sur un site B a donc deux protocoles de sécurité à connaître et à respecter (clients A et B). Son employeur participe donc à l'élaboration et à la signature de deux protocoles de sécurité.

Par ailleurs, la [recommandation R476 de la Cnam](#) complète la réglementation relative aux opérations de chargement et déchargement sur des chantiers. Elle préconise la rédaction d'un document harmonisé d'organisation des livraisons (dit DHOL) afin de préciser le cadre des livraisons sur le chantier pour toutes les entreprises intervenantes.

## Article R4515-4 du Code du travail - Plan de prévention

Les opérations de chargement ou de déchargement, font l'objet d'un document écrit, dit « protocole de sécurité », remplaçant le plan de prévention.

### Des outils utiles à la mise en oeuvre



Recommandation R476 de la Cnam, "Livraison de matériaux et éléments de construction sur les chantiers du bâtiment et des travaux publics"

[Cliquez ici pour accéder à cet outil](#)



Dossier du Ministère du Travail "Protocole de sécurité (pour les opérations de chargement et de déchargement de produits chimiques)"

[Cliquez ici pour accéder à cet outil](#)



Chargement / déchargement des marchandises : évaluer les risques

[Cliquez ici pour accéder à cet outil](#)