

Article R323-25 du Code de la route - Contrôle technique des poids lourds

Date de mise à jour : 1 Juin 2022

Notre analyse

Tout véhicule utilisés pour des activités du BTP, dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 3,5 tonnes, est soumis à un contrôle technique au plus tard un an après la date de sa première immatriculation. Sont ici visés les poids lourds.

Quel que soit leur PTAC, les véhicules tracteurs et leurs semi-remorques ainsi que les véhicules utilisés dans le transport de marchandises dangereuses sont soumis à un contrôle technique, au plus tard un an après la date de leur première immatriculation.

Tous ces véhicules doivent ensuite être soumis à des contrôles techniques périodiques renouvelés tous les ans.

Article R323-25 du Code de la route - Contrôle technique des poids lourds

Tout véhicule dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes, à l'exception des véhicules mentionnés aux articles R. 323-23, R. 323-24 et R. 323-26, est soumis à un contrôle technique au plus tard un an après la date de sa première immatriculation.

Quel que soit leur poids total autorisé en charge, les véhicules tracteurs mentionnés au 7.3 de l'article R. 311-1 et les véhicules utilisés dans le transport de marchandises dangereuses sont soumis à un contrôle technique au plus tard un an après la date de leur première immatriculation.

Les véhicules mentionnés au présent article sont ensuite soumis à des contrôles techniques périodiques renouvelés tous les ans.

Des outils utiles à la mise en oeuvre



Site de l'UTAC-OTC,
Contrôle technique des
véhicules lourds

Cliquez ici pour accéder à cet outil



Contrôle technique d'un
poids-lourd, fiche pratique
du ministère de l'intérieur

Cliquez ici pour accéder à cet outil



Contrôle technique d'un
poids-lourd

Cliquez ici pour accéder à cet outil