

Article 7 de l'arrêté du 3 janvier 2008 relatif au programme et aux modalités de mise en œuvre de la formation professionnelle initiale et continue des conducteurs du transport routier de marchandises et de voyageurs

Date de mise à jour : 1 Juin 2022

Notre analyse

Les évaluations de la formation initiale minimale obligatoire (FIMO) et de la formation complémentaire dénommée " passerelle ", sont réalisées par un formateur autre que celui qui a assuré la formation.

La partie théorique de la formation est évaluée sur la base d'un questionnaire à choix multiples.

Si le stagiaire échoue à la partie théorique ou à la partie pratique de la formation, il conserve le bénéfice de son succès partiel pendant 6 mois.

A noter, la validation finale de la partie pratique ne peut être effectuée que si le stagiaire suit de nouveau le module « application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile » inclus dans le thème « perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité ».

Article 7 de l'arrêté du 3 janvier 2008 relatif au programme et aux modalités de mise en œuvre de la formation professionnelle initiale et continue des conducteurs du transport routier de marchandises et de voyageurs

Pour les formations mentionnées aux articles 2 et 4, les évaluations prévues sont réalisées par un formateur autre que celui qui a assuré la formation. Le formateur évaluateur fera le bilan global de la formation à la conduite professionnelle avec le stagiaire. L'évaluation de la partie théorique de la formation est réalisée sur la base d'un questionnaire à choix multiples.

En cas d'échec à la partie théorique ou à la partie pratique de la formation, le stagiaire conserve le bénéfice de son succès partiel pendant six mois. Le centre de formation délivre au stagiaire une attestation constatant cette situation et faisant apparaître sa date d'échéance. La validation finale de la partie pratique ne peut être effectuée que si le stagiaire suit de nouveau le module « application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile » inclus dans le thème « perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité ».

A la fin de la formation mentionnée à l'article 3, un test final d'auto évaluation sera proposé au stagiaire et une évaluation des acquis du stage sera effectuée et commentée avec le stagiaire.

Des outils utiles à la mise en oeuvre



Qu'est ce que la FIMO
(Formation Initiale
Minimum Obligatoire) ?

[Cliquez ici pour accéder à cet outil](#)



La FIMO est-elle obligatoire
?

[Cliquez ici pour accéder à cet outil](#)



La FIMO est-elle obligatoire
pour les conducteurs
étrangers ?

[Cliquez ici pour accéder à cet outil](#)



Une entreprise souhaite embaucher un conducteur ressortissant d'un autre Etat membre de l'UE détenant un permis de conduire C ou EC. Doit-il lui faire suivre une FIMO en France ?

[Cliquez ici pour accéder à cet outil](#)



Passer la FIMO : y a t-il un âge maximum ?

[Cliquez ici pour accéder à cet outil](#)