Risque routier - Sécuriser l'arrimage des charges

Durée	Référence
1 jour	3803
7 heures	

PRESENTIEL Chaque jour, c'est plus d'un million et demi de travailleurs du BTP qui rejoignent leur chantier et avec eux, du matériel et des matériaux. Le risque routier est un des risques majeurs du BTP et pourtant, le thème de l'arrimage des charges est très peu abordé y compris dans le cadre du permis de conduire. L'enquête conducteur (sur le site éphémère de la campagne Risque Routier Professionnel) a fait apparaitre des manquements sur la capacité des compagnons à bien arrimer les charges transportées. Cette formation vise à apporter la connaissance des différentes techniques de chargement et d'arrimage. Un chargement bien arrimé permet d'éviter les accidents en conduite normale mais aussi de mieux gérer les situations d'urgence : freinage brusque, manœuvre d'évitement, rond-point, chaussée dégradée, etc.

Public cible : Encadrement - Préventeurs / QSE - Opérateurs

Objectifs : Le stagiaire sera capable de :
Connaitre les caractéristiques de la charge et de son porteur
Dimensionner les éléments d'arrimage par le calcul, à l'aide d'une réglette ou d'une application dédiée
Charger son véhicule en tenant compte des forces qui s'appliquent
Choisir la bonne solution d'arrimage pour garantir un transport sécurisé
Identifier les risques liés à un défaut d'arrimage ou un mauvais arrimage
Alerter si les moyens ne sont pas suffisants pour arrimer en sécurité
Stopper les situations dangereuses

Programme :

Les enjeux d'un chargement en sécurité (constats/cadre juridique/code du travail/code de la route et des transports)

Les caractéristiques du véhicule
- Différents types de carrosseries, de véhicules
- Longueur, largeur, hauteur, volume utile
- PV, PTAC, PTRA, Charge Utile
- Points d'arrimage
- Surcharges

La répartition du chargement
- Nature, poids et dimensions du chargement
- Conditionnement, marquage
- Répartition (centre de gravité, lourd-léger, axe longitudinal du véhicule, les essieux)
- Conséquences d'une répartition incorrecte
- Signalisation des chargements qui dépassent à l'arrière des véhicules

Les forces en présence
- Forces d'inertie (au démarrage, au freinage), centrifuge, de frottement
- Énergie cinétique

Les accessoires et les méthodes d'arrimage
Les différents accessoires

Les calculs d'arrimage et utilisation de réglette ou application smartphone
Étude de cas d'arrimage en lien avec l'activité de l'entreprise : Sécuriser l'arrimage de :
- Minipelle sur remorque
- Palettes de parpaing sur plateau 3,5T bi benne
- Engin sur porte char
- Prédalle sur plateau de PL
- Charpente bois sur plateau, camion
- Touret sur plateau remorque, camion
- Etc.

La formation se termine par une mise en application éventuelle directement sur le parc matériel (sous réserve du respect du cahier des charges fourni et de matériel conforme). A défaut, les stagiaires travailleront sur des photos / vidéos de situations d'entreprises.

Validation individuelle des acquis

Effectif maximum : 10

Les +

Approche ludique : exploitation d'une maquette arrimage en salle, quiz, mises en situation possibles sur le parc matériels.
La direction se voit proposer des pistes d'actions pour améliorer l'arrimage dans son entreprise.

Méthodes pédagogiques

Quiz - Etudes de cas, exploitations de situations via photos / vidéos
Démonstration à l'aide d'une maquette et mises en situation éventuelle sur le parc

Niveau de connaissance préalable recommandé

Connaître les situations de travail liées aux activités de l'entreprise
Etre concerné par le transport de charges sur tout type de véhicule et remorque

Sanction de stage

Attestation de formation